

## SCHEDA TECNICA

**IL MODELLO MAXI PUÓ DECARBONIZZARE MOTORI FINO A 6.000 CC**

**IL MODELLO MAXI PLUS PUÓ DECARBONIZZARE MOTORI FINO A 30.000 CC**

- Il modello **MAXI** funziona su una rete di 230 volt (+-10%)
- Il modello **MAXI PLUS** funziona su una rete trifasica 400 volt (+-15%)
- Produzione di idrogeno mediante Dry Cell (cella secca) PULSATA ELETTRONICAMENTE
- Produzione di gas regolabile in base alle necessità
- Sviluppato e fabbricato in Spagna. 100 % Acciaio Inox
- Conforme al regolamento CE

**QUESTO MACCHINARIO É PROGETTATO PER UN USO INTENSIVO.**

### **Attrezzatura di CIASCUN MODELLO:**

- \*Timer
- \*Sensore di temperatura con attivazione e arresto automatico di ventilazione
- \*Elettrovalvola in viton nel gorgogliatore interno
- \*Electrovalvola in viton nel deposito interno
- \*Pressostato electrónico inox interno
- \*Sensori di livello in deposito e gorgogliatore interni (min e max)
- \*Pulsante di arresto d'emergenza
- \*Schermi di 10 15 pollici (secondo modello)
- \*Fonti di potenza pulsata con frequenza regolabile automaticamente e dotate di sistema di spegnimento automatico per surriscaldamento o corto circuito. Tecnologia di ultima generazione con produzione di gas ossidrogeno aumentata del 50%.
- \*Unità dotata di ruote per trasporto.
- \*Rivestimento esterno totalmente in inox satinato.
- \*Saldatura TIG completa con apporto di gas inerte anticorrosivo
- \*Sistema di controllo di pressione e apertura e chiusura del gas totalmente automatizzato
- \*Programmi prestabiliti per diversi tipi di pulizia e motori
- \* Generatore di avvisi visivi e sonori per avvisi su come procedere e avvisi di errore

### **EFFICACIA:**

- Decarbonizza le parti del motore dei veicoli a benzina, diesel, GPL, etanolo, oli vegetali, metano:
- Valvola EGR
- Pistoni
- Camicia del cilindro
- Iniettori
- Turbo a geometria variabile o non
- Catalizzatori
- Filtro FAP
- Ripristina tra il 10 e il 15 % la torsione perduta.
- Ripristina tra l'8 e il 12 % la potenza perduta.
- Ripristina rendimento e consumi iniziali del motore (risparmio tra il 5 % e il 15 % del consumo)
- Riduce i vuoti di accelerazione, i rumori e le vibrazioni del motore.
- Aumenta la vita utile dei motori.
- Riduce le emissioni di gas contaminanti derivanti dalla combustione del carburante.
- Facilita e permette l'ispezione dei livelli di emissione di HC (idrocarburi incombusti).